

NEWSLETTER

Décembre 2019

معهد التكوين السككي
مركز التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE



iff

معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

Spécial WCRT 2019

SOMMAIRE

1. [Présentation et chiffres clé](#)
2. [Retour d'évaluation](#)
3. [Parutions presse](#)
4. [Photothèque / Vidéotheque](#)
5. [Sites officiels](#)

Édito

Du 9 au 11 octobre dernier, l'IFF a eu l'immense plaisir d'accueillir le 5ème Congrès Mondial de la Formation ferroviaire organisé par l'UIC. Plus d'un an de travail a été nécessaire pour conduire ce projet, depuis le dossier de candidature jusqu'à l'ouverture.

Soutenu par le Comité de pilotage UIC auquel il a été associé, soutenu par l'ONCF, partenaire de ce projet depuis le début, l'IFF a mobilisé l'ensemble de son équipe pour faire de ce rendez-vous un succès ... planétaire !

Une nouvelle fois, le Congrès a tenu ses promesses, avec des contributions variées et de nombreux échanges entre participants.

Ce numéro spécial vous permettra d'en voir ou revoir les principaux moments, de nombreux liens donnant accès à des images prises au long des trois jours.



Karim Eddine CHENNOUF
Président du Directoire - IFF



Christophe MARTIN
Directeur Général - IFF

PRÉSENTATION ET CHIFFRES CLÉ



1- Présentation générale



5^{ème} Congrès International de la Formation Ferroviaire (WCRT) 2019

Date	9/10/11 Octobre 2019
Organisateur	ONCF et IFF en partenariat avec UIC
Objectif	Partage des meilleures pratiques en matière de formation ferroviaire
Lieu du Congrès	IFF & EMI
Nouveauté	Atelier spécial TALENTS Atelier TRAIN RAIL

2. Chiffres clé

Participants	250
Thèmes retenus	44
Conférenciers	47
Participants - Atelier Talents	15
Participants - Atelier TrainRail	16
Pays	28
Organismes	68
Participants - Visites techniques(4)	106
Taux de satisfaction du WCRT	84%
Partenaires & sponsors	16
Médias invités	19

Comité de pilotage du WCRT2019



NATHALIE AMIRAUT – UIC
HEAD OF TALENT & EXPERTISE
DEVELOPMENT UNIT



BARBARA GRAU – SNCF
SENIOR ADVISER EUROPEAN
HR AFFAIRS



JOS GABRIELS
MANAGER LEARNING &
DEVELOPMENT – RAILCENTER



BERND KIESSLING
DEUTSCHE BAHN AG, DB TRAINING,
LEARNING & CONSULTING
SENIOR ADVISOR INTERNATIONAL
BUSINESS



ANDREW RUSSELL
RAIL TRAINING INTERNATIONAL LTD
MANAGING DIRECTOR



ESTHER MARCONI
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
INTERNATIONAL HR DIRECTOR
UIC TEDP CHAIRWOMAN



VITO PAGLIARISI
FERROVIE DELLO STATO
ITALIANE
INTERNATIONAL HR BUSINESS
PARTNER



MIGUEL FARO VIANA
INFRASTRUCTURAS DE PORTUGAL
TRAINING DIRECTOR



KARIM EDDINE CHENNOUF
PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE IFF



CHRISTOPHE MARTIN
DIRECTEUR GÉNÉRAL IFF

Comité d'organisation du WCRT 2019



Mohamed OULAHYANE
Coordonnateur
WCRT2019 ONCF/IFF



Randa BOUHLAL
Responsable de
communication IFF

**Mohamed Abdelhak
BELARBI**
ONCF

NACHAT Naima
Gestion de la relation
presse ONCF

Hamid TABACH
Logistique
ONCF

Samir BOUCHAMA
Logistique
ONCF

Nouveautés WCRT 2019 : Talents - TrainRail



Aperçu des programmes

En cette période de chômage élevé dans de nombreuses régions du monde, cela peut sembler une contradiction, mais dans de nombreux secteurs, y compris le transport et la logistique et le transport ferroviaire, des inadéquations de compétences préoccupantes existent.

Pour relever ces défis, l'UIC a pour objectif de mettre en place un «réseau mondial de talents ferroviaires». En mettant à disposition une plate-forme commune, l'UIC souhaite élargir la capacité d'innovation du secteur ferroviaire et améliorer sa compétitivité en exploitant pleinement le potentiel de ses talents.

Ce programme vise essentiellement :

- Au développement d'un programme efficace de développement de la gestion pour préparer une nouvelle génération de talents ferroviaires travaillant sur des défis nationaux et internationaux;
- À la création d'une base solide et durable pour encourager la coopération internationale parmi les jeunes talents du secteur ferroviaire;
- À la promotion de futures carrières dans le secteur ferroviaire.

Des programmes lancés pour la première fois pendant l'ouverture du WCRT 2019

Dans le cadre du WCRT2019, l'UIC a consacré pour la première fois une session de workshop dédiée au programme « Railway talents » au profit des jeunes talents marocains et internationaux présents au congrès, favorisant ainsi, l'échange des connaissances, des compétences et des expériences avec des pairs internationaux et les différentes parties prenantes du secteur ferroviaire.

Mme Nathalie Amirault, responsable de l'unité de développement des talents et de l'expertise de l'UIC, a présenté - pendant l'ouverture officielle du congrès - les derniers développements de la plate-forme de développement des compétences et des talents (TEDP) et un aperçu de ses activités.

Mme Ester Marconi, présidente du TEDP, a présenté sur scène le groupe de jeunes talents internationaux qui travaillent sur des missions spéciales afin de définir un programme international pour les jeunes talents.

Les résultats de leurs travaux ont été communiqués le dernier jour du congrès.



« Une excellente appréciation de l'UIC ; des partenaires locaux professionnels, réactifs, enthousiastes et prêts à s'engager et se mobiliser pour participer activement à de nouveaux enjeux – tel le programme parallèle « jeunes talents » organisé pour la première fois dans le cadre de WCRT. L'ONCF, l'EMI et l'IFF ont démontré leur intérêt, avec la SNCF, FS, la DB, et RZD d'investir dans les talents en sélectionnant certains de leurs jeunes à fort potentiels. Enfin, le partenariat entreprise, éducation et formation continue ferroviaire a été un exemple de très bonne collaboration que ce soit dans le choix du lieu du congrès, que dans la recherche de nombreux sponsors. »

Nathalie AMIRAULT
UIC
Head of talent and expertise development unit



Nouveautés WCRT 2019 : Talents - TrainRail



• Aperçu des programmes

TrainRail est un effort mondial visant à offrir à toutes les parties prenantes du secteur ferroviaire un «guichet unique» pour les ressources en matière d'éducation, de formation et d'apprentissage, ainsi que la mise en commun de l'expertise et des ressources des universités, centres de formation et associations ferroviaires au niveau mondial.

Les principaux objectifs de TrainRail sont notamment de réduire l'écart entre les offres d'éducation et les besoins des employeurs, ainsi que de soutenir et de renforcer, au niveau international, les initiatives en faveur des jeunes visant à renforcer l'attractivité des métiers et professions ferroviaires.

TrainRail propose à l'industrie ferroviaire :

- Des ressources mises à disposition au niveau mondial pour promouvoir l'apprentissage ferroviaire;
- La cartographie des établissements d'enseignement et de formation ferroviaires existants et leurs offres;
- La rédaction des schémas d'apprentissage et des outils appropriés pour les compétences et aptitudes futures;
- Le développement de cours et la définition de critères de reconnaissance de la qualité de la formation et de l'éducation ferroviaires.



Atelier TrainRail pendant le WCRT 2019 traitant la problématique de l'écart entre les offres de formation et les besoins des employeurs afin de renforcer les initiatives en faveur de la jeunesse et le renforcement de l'attractivité de la profession et des métiers

« Cette édition marque un tournant dans l'histoire du WCRT ! »

Un aperçu des thématiques abordées lors de ce congrès, et l'initiative des jeunes talents invités ? Pour la première fois, le congrès se déroule hors d'Europe et regroupe une trentaine de nationalités du monde entier.

Outre les thèmes typiques de la formation ferroviaire, tels que la sécurité et le développement des compétences techniques, cette édition se concentre sur les défis actuels tels que la numérisation, la coopération internationale et l'avenir du travail et de la formation.

De plus, pour la première fois, un programme spécifique est dédié aux jeunes talents dans le but d'écouter les besoins des nouvelles générations et d'aider les organisations à entrer en contact avec eux et à créer les conditions adéquates pour répondre à leurs attentes.

Notre objectif est de créer un réseau international de jeunes talents et un parcours de formation et de développement innovant.

Comment la formation peut-elle soutenir l'adaptation ferroviaire avec les transformations technologiques? Je crois fermement que la clé de la réussite de la formation consiste à être étroitement lié aux entreprises. Il est ensuite important de transférer des contenus orientés métier, mais également d'anticiper les défis futurs en stimulant les idées et en créant les conditions d'un esprit innovant. L'un des problèmes de l'industrie ferroviaire aujourd'hui est que les entreprises ont tendance à se concentrer uniquement sur leur profonde compétence technique.

Quels sont les défis de l'évolution des nouvelles technologies sur l'organisation des réseaux, notamment en termes de ressources humaines? De nos jours, les entreprises sont confrontées à un grand changement: la plupart d'entre elles ont quatre générations qui travaillent ensemble. En 2025, nous aurons 2 milliards de personnes de la génération Z, celle qui suit les Millennials, qui constitueront plus de 30% de la population active mondiale.

Le défi consiste à intégrer les compétences des natifs numériques à la connaissance approfondie des générations précédentes afin de créer des réseaux efficaces pour les organisations. La numérisation est une excellente opportunité, car elle permet de connecter de plus en plus de personnes partout dans le monde en créant les conditions d'un nouveau partage d'expériences et de connaissances susceptibles de contribuer à l'introduction d'un nouvel «humanisme numérique». écarts sociaux.

Comment renforcer la recherche et le développement dans le secteur ferroviaire?

Je crois fermement en la coopération entre les entreprises et les universités: la plate-forme pour le talent, l'expertise et le développement de l'UIC fait de gros efforts pour lancer le réseau TRAINRAIL. Trainrail est un nouveau réseau d'universités et de centres de formation, issu à la fois des entreprises ferroviaires et du secteur privé, dans le but de relier les universités et leurs ressources, tant humaines que techniques, aux besoins du secteur ferroviaire. Un atelier spécifique a eu lieu pendant le congrès au cours duquel de nombreuses propositions ont été formulées afin de mieux coopérer ensemble à des recherches spécifiques. L'un des principaux thèmes sera la durabilité et la contribution effective que l'industrie ferroviaire peut apporter au secteur des transports: c'est le facteur clé, ainsi que le défi de l'innovation interne, pour attirer avec succès la jeune génération.

Esther MARCONI

Ferrovie dello Stato Italiane SpA (FS)

Central Department for Human Resources and Organization

HR International Business Partner



Retour d'évaluation – Questionnaire WCRT2019



Dans le but d'évaluer la satisfaction des participants au congrès et dans la perspective d'amélioration continue des événements WCRT, nous avons envoyés aux participants de la 5^{ème} édition du congrès mondial de l'UIC sur la formation ferroviaire (WCRT2019) une fiche d'évaluation de l'événement.

La synthèse d'évaluation a été faite à partir des **106** questionnaires anonymes qui nous ont été retournés sur les **239** envoyés.

Le traitement des données collectées a été réalisé avec le logiciel Formetris.

Ci-dessous - à titre de rappel - les objectifs escomptés du congrès.

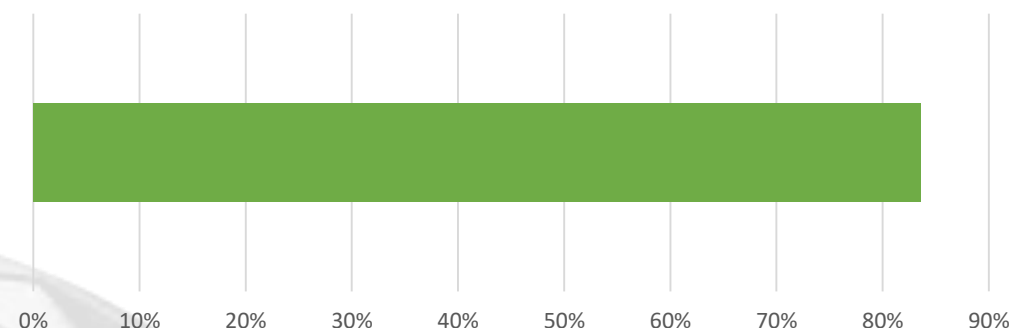
Objectifs du congrès

1. Partager les meilleures pratiques en matière d'enseignement, de formation et de développement des ressources humaines;
2. Sensibiliser aux nouvelles technologies et systèmes innovants ainsi qu'aux méthodes pour promouvoir un enseignement efficace;
3. Elargir et renforcer le réseautage au niveau international au sein des professionnels et des organisations de formation et de développement;
4. Favoriser la coopération avec les institutions ferroviaires d'enseignement et de formation professionnelle afin de mettre en valeur différentes initiatives destinées à la jeunesse;
5. Aider les professionnels de la formation et du développement à concevoir et à mettre en œuvre des programmes de formation et de développement qui contribuent à accroître l'efficacité organisationnelle.

Taux de satisfaction global / Global satisfaction Rate

Retour de satisfaction / Satisfaction return	Taux / Rate
<i>Dans l'ensemble, êtes-vous satisfait(e) du congrès? Overall, are you satisfied with the congress?</i>	84%

Dans l'ensemble, êtes-vous satisfait(e) du congrès?
Overall, are you satisfied with the congress?



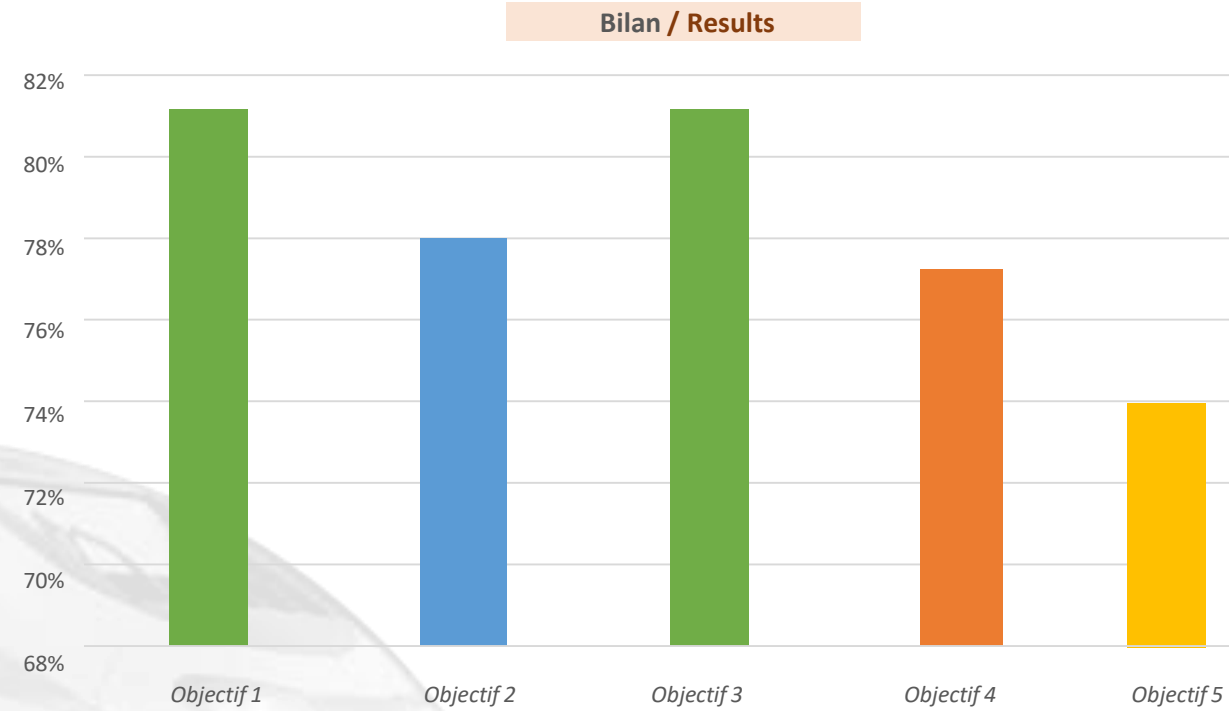
Taux de réponse / Response Rate

Echantillon Total / Population	239
Réponses / Responses	106

Taux de réponse / Response Rate 45 %

Bilan Général / General results

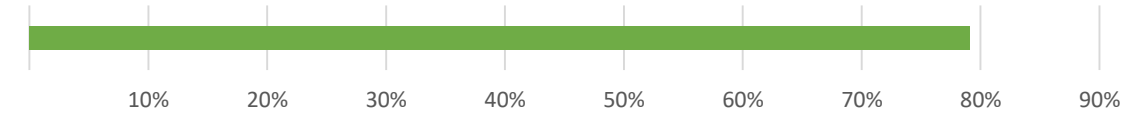
Bilan / Résultats du congrès	Taux Rate
<i>Atteinte de l'objectif 1 / Achievement of objectif 1</i>	81%
<i>Atteinte de l'objectif 2 / Achievement of objectif 2</i>	78%
<i>Atteinte de l'objectif 3 / Achievement of objectif 3</i>	81%
<i>Atteinte de l'objectif 4 / Achievement of objectif 4</i>	77%
<i>Atteinte de l'objectif 5 / Achievement of objectif 5</i>	74%



Bilan Général / General results

Adéquation aux attentes / Fulfillment of expectations	Taux / Rate
<i>Ce congrès a-t-il répondu à vos attentes personnelles? / was the congress useful for you?</i>	79%
Déroulement du congrès / Progress of the congress	
<i>Avez-vous apprécié les thématiques du congrès ? Did you like having parallel sessions/workshops?</i>	72%
<i>Avez-vous trouvé les visites techniques intéressantes? Did you find the technical visits interesting?</i>	83%
<i>Le lieu et l'organisation étaient-ils appropriés? Was the venue and organisation appropriate?</i>	84%
<i>Faut-il conserver le même format (sessions parallèles, ateliers, visites techniques, ...) pour le prochain congrès? / Should we keep the same format (parallel sessions, workshops, technical visits...) for the next congress?</i>	78%

Ce congrès a-t-il répondu à vos attentes personnelles? / Was the congress useful for you?



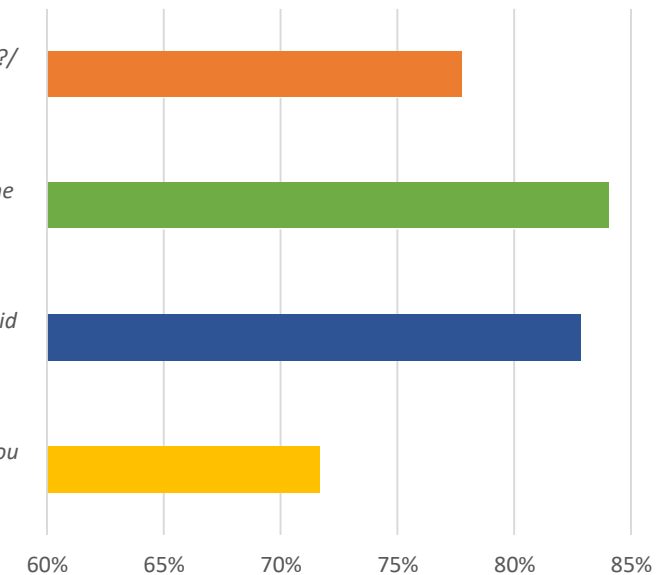
Déroulement du congrès / Progress of the congress

Faut-il conserver le même format (sessions parallèles, ateliers, visites techniques, ...) pour le prochain congrès? / Should we keep the same format (parallel sessions, workshops, technical visits...) for the next congress?

Le lieu et l'organisation étaient-ils appropriés? Was the venue and organisation appropriate?

Avez-vous trouvé les visites techniques intéressantes? Did you find the technical visits interesting?

Avez-vous apprécié les thématiques du congrès ? Did you like having parallel sessions/workshops?



Témoignages des participants

Pauline Couvreur, Sales & Business Developer- Transurb Simulation: « Encore merci pour l'organisation et l'accueil lors du congrès, nous avons passé un très agréable séjour à Rabat et à l'IFF en particulier. »

Fahimeh Rahbari, UIC M.E. Regional Office - Foreign Relations Expert : “I kindly express my gratitude to your efforts in appropriate organization of the 5th WCRT 2019 in Rabat. Thanks for everything. »

Parviz Guliyev, MBA , Head of Enlightenment and Development Center - Human Resources Department - CJSC

« Thank you very much for pictures provided. It was really nice chance for me to visit Morocco and to be part of WCRT 2019, really well done! My best wishes to your lovely staff. Best regards. »

mohamed oulahyane- c'était un plaisir de travailler avec toute l'équipe IFF !

Alexander Netolicky, ÖBB-Produktion GmbH

Dear Colleagues !Thank you for your mail and the excellent organisation of the congress.

Abdulaziz Alsogair Director of SRP

First of all I would like to express my thanks for your support and for your warm welcome. The conference was extremely useful and excellently organized. Please pass my sincere regards to all your team .

FREDERIC DESGACHES, Réfèrent National Technique Bogie / Organes de Roulement - Un bel évènement qui montre le dynamisme de l'IFF. Bravo !

Sultan Alsultan ,Assistant General Manager of SRP

I would like to thank IFF for hospitality and generosity and thank you so much for your efforts.

Nathalie AMIRAULT – Head of Unit Talent & Expertise Development - UIC

WCRT était fort réussi, nous pouvons être content.

MICHEL NELEUTERE, Pilote national du dispositif de formation des gestionnaires de moyens

Adjoint RUNFT (Université Nationale Formation Traction)

Je tenais à remercier les équipes pour l'organisation du 5^{ème} congrès mondial de formation ferroviaire à l'IFF. Nous savons tous que c'est très compliqué d'organiser ce type d'évènement et vous l'avez réussi avec brio.Merci à toutes tes équipes qui ont été aux petits soins pour nous. Encore bravo.

Gendrot Cécile, Communications - UIC

Merci encore pour ce merveilleux accueil.

Retombées de presse WCRT2019



WCRT 2019 - Une couverture médiatique nationale et internationale
 WCRT 2019 - A national and international media coverage

3 Communiqués de presse / Press release

12 Médias nationaux / Moroccan national medias



7 Médias Internationaux / International medias



COMMUNIQUE DE PRESSE

Rabat, le 02 Octobre 2019




ORGANISATION DE LA 5^{ème} EDITION DU CONGRES FERROVIAIRE MONDIAL SUR LA FORMATION FERROVIAIRE

L'Office National des Chemins de Fer (ONCF) et l'Institut de Formation Ferroviaire (IFF) organisent, en partenariat avec l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC), la cinquième édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire. Il se déroule du 9 au 11 octobre 2019 à l'Ecole Mohammeda d'Ingénieurs à Rabat.

Organisé pour la première fois dans un pays en dehors de l'Europe, ce congrès mondial cible plus de 200 participants représentant les cinq continents qui vont débattre autour de la thématique : « **La valorisation de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire, et le développement de son écosystème** ».

Cette rencontre internationale constituera un rendez-vous privilégié où décideurs, experts ferroviaires, universitaires, chercheurs vont partager les meilleures pratiques et approches en matière de formation ferroviaire et de développement des compétences du capital humain ainsi que des opportunités d'intégration des nouvelles technologies et des systèmes innovants.

L'objectif étant de promouvoir une formation plus efficace et plus efficiente tout en renforçant davantage le networking interprofessionnels et des organisations à l'international et repositionner la formation en tant que levier incontournable pour relever les défis d'une mobilité durable, compétitive, soutenable et performante.



Press Release

UIC organised the 5th edition of the World Congress on Rail Training in Rabat, Morocco, held under the slogan: "Unite, Inspire, Connect"

The 5th edition of the World Congress on Rail Training jointly organised by UIC in partnership with ONCF, IFF (Institut de Formation Ferroviaire – the Railway Training Institute), EMI, Ecole Mohammeda d'Ingénieurs, SNCF and FS opened on 9 October at the IFF, Institut de Formation Ferroviaire in Rabat, Morocco. The Congress brings together over 230 participants from 30 different countries from Asia-Pacific, Europe, Middle East and Africa.


Organised at the initiative of the UIC Expertise Development Platform, which draws its expertise from the regional Rail Training Centres Networks, the congress' main purpose is to enhance workforce development through sharing best practice in rail training across the entire industry.

Among high-level representatives opening the congress, Mr Abdelkader Amara, Morocco's Transport Minister highlighted the importance of the railway sector in Morocco in order to become one of the 20 best railways of the world. Mr Mohamed Rabie Khleif, ONCF Director General and Chairman of the UIC African Region, spoke about the efficiency and the efficacy of the trainings in Morocco's railways.

Mr Gianluigi Vittorio Caselli, UIC Chairman (FS) highlighted as keynote speaker the importance of the new technologies in the last few years and how important it has become to keep learning throughout one's professional life. Mr Moulay Larbi Abdi, EMI Director said that railway training is the priority of his university. Mr Karim Eddine Chenouf, Chairman of the management board, IFF and Mr Christophe Martin, General Manager of IFF welcomed the participants to their training facility. Mr François Davenne, UIC Director General (through a video message) spoke about the rapidly changing situation having an impact on the professions and competences which call for a drastic change in our traditional learning culture.

Mrs Nathalie Amraut, Head of the UIC Talent and Expertise Development Unit, presented the latest developments of the Talent and Expertise Development Platform (TEDP) and gave another view of its activities.

Mrs Ester Marconi, chairwoman of the TEDP, introduced the group of international young talents. They are working on special assignments to define an international programme for young talents. The result of their work will be given on the last day of the congress.



Christophe Martin, IFF, Karim Eddine Chenouf, IFF, Moulay Larbi Abdi, EMI, Mohammed Simani, ONCF, Gianluigi Vittorio Caselli, FS, Abdelkader Amara, Moroccan Transport Minister, Mohamed Rabie Khleif, ONCF


The WCRT congress is also an opportunity:

- to kick off the TransRail (international rail education & training board) project,
- to present the results of the TEDP "Future of Work and Training project" and officially launch a permanent observatory on these issues,
- to highlight for the first time a team of young talents,
- to exchange on topical issues such as financing innovation and challenging mindsets, research and development, international cooperation, knowledge transfer, skills development, digitalisation, safety and security.


Technical visits were also organised, including to the IFF office with access to the driving simulator and SIMLAB/ANAL Project's VR room and the high-speed train "TGV Inoxx", linking Tangier to Rabat.

Jerry Wissens, Director of the UIC Passenger Value Development

Nathalie Amraut, Head of the UIC Talent & Expertise Development Unit
amraut@uic.org



Ester Marconi, Chairwoman Talent & Expertise Development Platform, FS, Nathalie Amraut, Head of the UIC Talent & Expertise Development Unit



Young talents



بلاغ صحفي

الرباط، 02 أكتوبر 2019

تنظيم الدورة الخامسة للمؤتمر العالمي حول التكوين السككي

ينظم المكتب الوطني للسكك الحديدية ومعهد التكوين السككي، بشراكة مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، الدورة الخامسة للمؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكوين السككي. وسيقام هذا المؤتمر من 9 إلى 11 أكتوبر 2019 بالمدرسة المحمدية للمهندسين بالرباط.

وسيعرف هذا الملتقى الدولي، الذي ينظم لأول مرة في بلد خارج أوروبا، مشاركة تزيد من 200 مندوب يمثلون القارات الخمس لمناقشة موضوع: "تقييم التعليم والتكوين المهني بقطاع السكك الحديدية وتنمية المنظومة السككية".

ويمثل هذا المؤتمر بالنسبة للمشاركين بالقطاع من صناع القرار وخبراء سككيين وأساتذة جامعيين وباحثين فرصة ثمينة لتقاسم الخبرات والممارسات الجيدة والمقاربات الناجعة في مجال التكوين السككي وتنمية مهارات الموارد البشرية وكذا مناسبة سانحة لدمج التكنيات الحديثة والأنظمة المتكبرة في ظل التحول الرقمي.

وعليه، يسعى المشاركون إلى الوقوف على الآليات التي من شأنها تعزيز التكوين ورفع من فعاليته ومردديته، مع توسيع وتدعيم التواصل بين الشبكات الدولية والمنظمات العالمية وجعله رافعة أساسية لمواجهة تحديات تنقل تنافسي ومستدام.

Parutions de presse nationales (Press book)



Aujourd'hui

Khilie : « Douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années »

Le 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire et le développement de son secteur professionnel dans le secteur ferroviaire a été organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI). Ainsi lors de l'ouverture de cet événement, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, a indiqué que « le mode ferroviaire marocain est un tournant historique dans d'importants programmes de développement de son secteur professionnel et de sa spécialisation des profils. Le Maroc a fait de la formation professionnelle, une priorité nationale et a investi dans ce secteur. Pour cela, douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années, avec des taux de satisfaction dépassant les 92% ». Ces investissements ont permis de former 70 milliards de personnes, ce qui représente un investissement de 100 milliards de dirhams.

Le ministre a également souligné que le Maroc a été élu « pays africain de l'année » par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en 2019, ce qui est une reconnaissance internationale de son engagement dans le développement de son secteur ferroviaire. Il a également mentionné que le Maroc a été élu « pays africain de l'année » par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en 2019, ce qui est une reconnaissance internationale de son engagement dans le développement de son secteur ferroviaire.

Le Congrès mondial de la formation ferroviaire a ouvert ses travaux hier à Rabat

Le 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire et le développement de son secteur professionnel dans le secteur ferroviaire a été organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI). Ainsi lors de l'ouverture de cet événement, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, a indiqué que « le mode ferroviaire marocain est un tournant historique dans d'importants programmes de développement de son secteur professionnel et de sa spécialisation des profils. Le Maroc a fait de la formation professionnelle, une priorité nationale et a investi dans ce secteur. Pour cela, douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années, avec des taux de satisfaction dépassant les 92% ». Ces investissements ont permis de former 70 milliards de personnes, ce qui représente un investissement de 100 milliards de dirhams.

LE MATIN

Renforcement des capacités

Ouverture à Rabat du cinquième Congrès mondial sur la formation ferroviaire

Plus de 250 participants représentant 30 pays ont pris part hier aux travaux du cinquième Congrès mondial sur la formation ferroviaire, qui se tient à Rabat du 9 au 11 octobre. Organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI), l'événement a été consacré au thème « La valorisation de l'investissement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire et le développement de son écosystème ».

Le secteur du transport a connu de profondes réformes visant à améliorer son efficacité et sa durabilité. Ces réformes ont permis de renforcer les capacités du capital humain, ce qui est essentiel pour assurer la réussite de ces projets. Le ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, Abdelkader Amara, a souligné que le Maroc a été élu « pays africain de l'année » par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en 2019, ce qui est une reconnaissance internationale de son engagement dans le développement de son secteur ferroviaire.

Le ministre a également souligné que le Maroc a été élu « pays africain de l'année » par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en 2019, ce qui est une reconnaissance internationale de son engagement dans le développement de son secteur ferroviaire.

Le 5ème UIC World Congress on Rail Training

Le 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire et le développement de son secteur professionnel dans le secteur ferroviaire a été organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI). Ainsi lors de l'ouverture de cet événement, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, a indiqué que « le mode ferroviaire marocain est un tournant historique dans d'importants programmes de développement de son secteur professionnel et de sa spécialisation des profils. Le Maroc a fait de la formation professionnelle, une priorité nationale et a investi dans ce secteur. Pour cela, douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années, avec des taux de satisfaction dépassant les 92% ». Ces investissements ont permis de former 70 milliards de personnes, ce qui représente un investissement de 100 milliards de dirhams.

HIBAPRESS

Le Maroc ambitionne d'intégrer le club des 20 premiers réseaux ferrés dans le monde

Le 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire et le développement de son secteur professionnel dans le secteur ferroviaire a été organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI). Ainsi lors de l'ouverture de cet événement, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, a indiqué que « le mode ferroviaire marocain est un tournant historique dans d'importants programmes de développement de son secteur professionnel et de sa spécialisation des profils. Le Maroc a fait de la formation professionnelle, une priorité nationale et a investi dans ce secteur. Pour cela, douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années, avec des taux de satisfaction dépassant les 92% ». Ces investissements ont permis de former 70 milliards de personnes, ce qui représente un investissement de 100 milliards de dirhams.

Le ministre a également souligné que le Maroc a été élu « pays africain de l'année » par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en 2019, ce qui est une reconnaissance internationale de son engagement dans le développement de son secteur ferroviaire.

Le Maroc ambitionne d'intégrer le club des 20 premiers réseaux ferrés dans le monde

Le 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire et le développement de son secteur professionnel dans le secteur ferroviaire a été organisé pour la première fois dans un pays africain, à l'initiative de l'Office national des chemins de fer du Maroc (ONCF), en partenariat avec l'Initiative de l'Office International des Chemins de Fer (OICF) et l'École Mohammadia d'Ingenieurs (EMI). Ainsi lors de l'ouverture de cet événement, Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, a indiqué que « le mode ferroviaire marocain est un tournant historique dans d'importants programmes de développement de son secteur professionnel et de sa spécialisation des profils. Le Maroc a fait de la formation professionnelle, une priorité nationale et a investi dans ce secteur. Pour cela, douze cycles de formation ont été organisés durant les 5 dernières années, avec des taux de satisfaction dépassant les 92% ». Ces investissements ont permis de former 70 milliards de personnes, ce qui représente un investissement de 100 milliards de dirhams.

المغرب ملحق عالميا لتطوير المنظومة السككية

حضور خبراء دوليين في المجال السككي، تخلت الدورة الخامسة للكونغرس العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكوين السككي، صباح اليوم الأربعاء، بمشاركة 250 متوجرا من 30 دولة من القارات الخمس، وذلك تحت شعار "تأمين التعليم والتأهيل المهني بتطوير المنظومة السككية".

وهدد المرة الأولى التي تنعقد فيها الدورة الثامنة للكونغرس العالمي للسكك الحديدية، التي ينظمها المكتب الوطني للسكك الحديدية، بالتعاون مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية ومعهد التكوين السككي والمدرسة المغربية للتكوين السككي، في إطار التوقيع على اتفاقية مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ورئيس المكتب الوطني للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية فرع إفريقيا، ورئيس اللجنة المغربية لتتق السكك، ومسؤولين وممثلين وأعضاء جامعيين ومختصين.

وهدد المغلق الاقتصادي للدورة الثامنة بمشاركة كل من عبد القادر عسرة، وزير التجهيز والنقل والتجهيز والماء، ووزير التجهيز والنقل والسكك الحديدية، ورئيس المكتب الوطني للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ورئيس المكتب الوطني للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية فرع إفريقيا، ورئيس اللجنة المغربية لتتق السكك، ومسؤولين وممثلين وأعضاء جامعيين ومختصين.

وفي هذا السياق، أكد عبد القادر عسرة، وزير التجهيز والنقل والتجهيز والماء، في كلمة التوقيع، أنها «المرة الأولى التي يقد فيها الكونغرس الدولي للسكك الحديدية خارج أوروبا»، مشيدا بخيار المملكة لإحداث انفتاح هذا المستوى العالمي من بين خمسة منافسين آخرين، محييا ذلك «بخطى فريدة حول التنمية السككية للسكك الحديدية المغربية على المستوى الدولي».

وأشار المسؤول المغربي في كلمته إلى أن «المغرب يشهد تطوراً كبيراً على مستوى البنية التحتية، وسيمتد على الحفاظ على هذا الزخم من حيث تأهيل الكوادر البشرية والمهنيين والعلماء والباحثين». مؤكداً أن «المغرب أطلق استثمارات ضخمة من أجل تسهيل النقل المغربي عبر مدن المملكة».

من جهته، دعا محمد ربيع الطبع، المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية، إلى «الإيمان بالعناصر البشرية داخل قطاع السكك الحديدية من خلال تأهيلها مهنياً عبر حوض تكوينات متميزة»، مؤكداً أن «منظومة التكوين بتطوير السكك المغربية لم تكن فقط صفة واسعة وصعبة لتأهيلها، بل كانت صفة صعبة لتأهيلها والتفوق بها في إطار الاستراتيجية التنموية للمنظومة لقطاع».

وأرود الطبع يمتد أمام الوفود المشاركة في المنتدى الأولي أن «المغرب يتولى على عهد التكوين السككي الذي يقوم بتكوين مهندسين وفنيين، يبعد بجزء خيرا وبمختصين يلقون تدريبهم الجيد الذي يجب ملاحظته بالتطور والجمالية العصرية»، مؤكداً أن «هناك وعيا بضرورة تأهيل العصر الحبري».

السياسة

وشهد الحفل الافتتاحي للندوة الدولية مشاركة كل من عبد القادر عامرة، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، وجمال بوعدي فيكتوريو كاستيلي، رئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، ورئيس الشبكة الحديدية الإيطالية، ومحمد ربيع الخليج، المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية في إفريقيا، ورئيس اللجنة المغربية للنقل السككي، ومسؤولين وصحفيين عن مختلف الوزارات والقطاعات.

وفي هذا السياق، أكد عبد القادر عامرة، وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، في كلمة افتتاحية، أنها "المرحلة الأولى التي يعقد فيها المؤتمر الدولي للسكك الحديدية خارج أوروبا"، مشيداً باختيار المملكة لإحتضان هذا الملتقى العالمي من بين خمسة منافسين آخرين، معتبراً ذلك "بعضى فكرة حول النهضة التقنية للسكك الحديدية المغربية على المستوى الدولي". وأشار المسؤول الحكومي في كلمته إلى أن "المغرب يشهد تطوراً كبيراً على مستوى البنية التحتية، وسيبذل على الحفاظ على هذا الزخم من حيث تأهيل السكك الحديدية والموانئ والطرق السيارة"، مؤكداً أن "المغرب أطلق استثمارات ضخمة من أجل تسهيل تنقل المغاربة عبر مدن المملكة".

السياسة

لأول مرة .. المغرب يحتضن ملتقى عالمياً لتطوير المنظومة السككية

هسبريس من الرباط (مون: منير المحمديات) و أكتوبر 2019

تخلو أجواء الدوحة الخامسة للمؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكنولوجيا السككية، صباح اليوم الأربعاء، بمشاركة 250 مؤتمراً من 30 دولة من القارات الخمس، وذلك تحت شعار "تأمين التعليم والتكوين المهني بالشعاع وتطوير المنظومة السككية".

السياسة

وإلى ذلك إن "المكتب الوطني يجمع في المدى المتوسط، بتعاون مع مختلف الفاعلين من خلق أكاديمية سككية إقليمية من شأنها أن تشكل نواةً جديداً للمنظومة التعليمية السككية بهذه الطريقة".

وفي كلمته قال فيكتوريو كاستيلي، رئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية رئيس الشبكة الحديدية الإيطالية، إن "الشعاع السككي العالمي يشهد تحولات متزايدة بسبب الثورة التكنولوجية التي غزت المنظومة الإدارية والتقنية للسكك الحديدية"، مشيداً بـ"التطور الكبير الذي شهدته البنية التحتية المغربية من حيث تأهيلها وتطورها".

وأضاف المسؤول الإيطالي أن "الملتقى يشكل فرصة سانحة لتقاسم الخبرات والممارسات الجيدة والتقنيات الناجمة في مجال التكوين السككي وتنمية مهارات الموارد البشرية، وكذا ليعيد مختلف التراب واستمراري واستمراري المعتمدة والفرص التي من شأنها الإرتقاء والتكوين عن طريق إدماج التقنيات الحديثة ولائحة المتكبر في ظل التحول الرقمي الشريع".

السياسة

وإلى ذلك أمام الوفود المشاركة في الملتقى الدولي أن "المغرب يتطور على مشهد السككي الذي يقوم بتكوين سكينين وطنيين، بحيث يتم خدراء واحتئين بخلق خدراءه للجديد الذي يجب مصلحته بالتكنولوجيا الصغرية"، مؤكداً أن "هناك وسيا بغزوة تأهيل الصغرية الشريع".

وإلى المسؤول ذاته أن "حديث مراكز التكوين المتواجدة وإنشاء معهد التكوين السككي من الجيل الجديد، بمشاركة مع البئرسة الوطنية للسكك الحديدية الفرنسية، وتطوير مفهوم إدارة المعرفة ونقل الخبرات وتدريب المهارات ورفهنة الخدمات، كلها أوراش شملتها السياسة الجديدة للتكوين في السكك تزام مع الجهود الوطنية المبذولة في هذا المجال".

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU TRANSPORT
DE LA LOGISTIQUE ET DE L'EAU

Actualités

Renue de la 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire

08/10/2019 - Tenue de la 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire

La cérémonie d'ouverture de cette importante manifestation a été présidée par Monsieur Abdelkader Amara, Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau, en présence de Monsieur Gianluigi Vittorio Castelli, Président de l'UIC et Président des Chemins de Fer Internationaux, de Monsieur Mohamed Rabie Vohi, Directeur Général de l'ONCF, Président de l'UIC - Région Afrique et du Comité du Transport Ferroviaire Maghrébin, ainsi qu'à de responsables des différents départements et organismes concernés.

Organisé pour la première fois dans un pays en Afrique, ce Congrès mondial rassemble environ 250 participants représentant 30 pays venus des cinq continents pour prendre part à ce rendez-vous scientifique pluridisciplinaire, où des experts ferroviaires, industriels, universitaires, chercheurs... partageront les meilleures pratiques et approches en matière de formation ferroviaire ainsi que de développement des compétences du capital humain. À travers leurs expériences et

L'ECONOMISTE.com

Transport: Comment le ferroviaire s'adapte à la technologie

- Une thématique sur laquelle se penchent 250 experts arrivant de 30 pays
- Le 5e Congrès mondial sur la formation se tient à Rabat
- L'ONCF partage son expérience d'Al Boraq

COMMENT les réseaux ferroviaires à travers le monde peuvent-ils s'adapter à l'évolution des technologies numériques pour leur permettre de mieux se positionner dans le secteur du transport. Il s'agit de l'une des thématiques centrales qui figure au menu du 5e Congrès mondial sur la formation dont les travaux ont été ouverts hier à Rabat. Abrité pendant trois jours à l'École Mohammadia d'ingénieurs (EMI), cette manifestation scientifique est organisée par l'ONCF en partenariat avec

l'Union internationale des chemins de fer (UIC), l'Institut de formation ferroviaire (IFF) et l'EMI. «Durant ces dernières décennies, on enregistre une évolution d'abonnés aux réseaux sociaux. «Les réseaux ferroviaires sont obligés de suivre la tendance et de s'adapter aux nouvelles technologies. De nouvelles méthodes de

avons déployé un arsenal de formations, pour produire des compétences pointues et des profils spécialisés», argumente pour sa part Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau. Ce dernier a rappelé que le mode ferroviaire marocain a connu un développement remarquable grâce à un programme d'investissement qui a nécessité plus de 70 milliards de DH entre 2000 et 2018. Pour accompagner cette dynamique et transformation que connaît le réseau marocain, «la formation se positionne comme un levier stratégique incontournable», indique de son côté Mohamed Rabie Khilife, DG de l'ONCF. C'est, en effet, le moyen pour s'adapter en permanence aux exigences dictées par les évolutions technique et technologique qui ne cessent de marquer le système ferroviaire dans ses différentes composantes. D'ailleurs, souligne-il, le métier de cheministe exige un très grand professionnalisme qui ne peut s'acquérir qu'au sein de l'entreprise ferroviaire. □

Noureddine EL AISSI

Le360

Politique Économie Société Internationale Culture Médias Sports People Lifestyle Blogs 360

RABAT ACCUEILLE LA 5E ÉDITION DU CONGRÈS MONDIAL SUR LA FORMATION FERROVIAIRE

Par Ayoub Khattabi le 08/10/2019 à 17h02 (mise à jour le 08/10/2019 à 17h06)

© Copyright : Le360 - Adil Gadrouz

L'Office national des chemins de fer et l'Institut de Formation Ferroviaire organisent, en partenariat avec l'Union Internationale des Chemins de Fer, la 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire qui se déroulera du 9 au 11 octobre 2019 à l'École Mohammadia d'ingénieurs à Rabat.

Organisé pour la première fois dans un pays en dehors de l'Europe, ce congrès mondial rassemble plus de 200 participants représentants les cinq continents qui vont débattre autour de la thématique: «la valorisation de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire et le développement de son écosystème».

Doossier: Modèle de développement, quelles pistes?

KIOSQUE 360

LDC Afrique: sans le sou, l'USM Alger jette l'éponge face au groupe du Wydad

MÉDICAL LEASING by Maroc Leasing

La solution leasing sur mesure pour les professionnels de la santé

Parutions de presse nationales (Press book)



Reporter.ma

Flash Infos Algérie : Le gouvernement dénonce la démarque du président de la CGEH

LA VOLONTÉ DONNE DES AILES.
#FAIREGAGNERLESPORT

ONCF : Un Congrès mondial sur la formation ferroviaire

5th UIC World Congress on Rail Training 2019
Unite, Inspire, Connect
Rabat, Morocco

La 5ème édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire se tient jusqu'au 11 octobre à Rabat et ce, pour la première fois dans un pays en dehors de l'Europe.

Organisé par l'ONCF et l'Institut de formation ferroviaire (IFF), en partenariat avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), ce congrès mondial va réunir plus de 200 représentants autour de la thématique «La valorisation de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire et le développement de son écosystème».

Cette rencontre internationale constitue un rendez-vous privilégié où décideurs, experts ferroviaires, universitaires et chercheurs partagent les meilleures pratiques et approches en matière de formation ferroviaire et de développement des compétences du capital humain, ainsi que des opportunités d'intégration des nouvelles technologies et des systèmes innovants.

L'objectif est de promouvoir une formation plus efficace et plus efficiente tout en renforçant davantage le networking inter-professionnels et des organisations à l'international et repositionner la formation en tant que levier incontournable pour relever les défis d'une mobilité durable, compétitive, soutenable et performante.

LR

MEDI1 TV AFRIQUE
Un nouveau regard sur l'information

La Chaîne Actualité Sport Société Économie Art et Culture Science JT Vidéo Replay Dossiers

Actualités - Maroc
Maroc : Rabat abrite le Congrès mondial de la formation ferroviaire

CONGRÈS MONDIAL DE LA FORMATION FERROVIAIRE À RABAT

Rabat a accueilli mercredi le 5e congrès mondial sur la formation ferroviaire. Un événement de 3 jours auquel prendront part plus de 250 participants, représentant 30 pays, l'ONCF et en partenariat avec l'Union internationale des chemins de fer.

C'est la première fois que l'événement est organisé dans un pays africain, à l'initiative de l'Union internationale des chemins de fer.

Les explications dans ce reportage de Marwa Benhalima et de Younes Massoui. Le Récit de Meyram Khamlich.

Maroc Telecom
JUSQU'À 200 MÉGA
ROUTEUR à 0 Dh
FIBRE OPTIQUE

L'ÉCO 23/24

Ferroviaire. Le Maroc dans la cour des grands

Ferroviaire
Le Maroc dans la cour des grands

Le Maroc a pour ambition d'intégrer en 2020 le club des 20 premiers réseaux ferrés dans le monde. C'est ce qui ressort de la 5e édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire tenu ce mercredi à Rabat. Organisé par l'ONCF et l'Institut de formation ferroviaire (IFF) du 9 au 11 octobre à Rabat, en partenariat avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), ce congrès mondial vise à promouvoir une formation plus efficace et plus efficiente tout en renforçant davantage le networking inter-professionnels et des organisations à l'international, et relevant les défis d'une mobilité durable, compétitive, soutenable et performante.

A.L.

Marokino Accueil Politique Économie Sport Femmes Rire

Le Maroc ambitionne d'être parmi les 20 premiers réseaux ferrés dans le monde

12-10-2019 21:10

Intégrer en 2020 le club des 20 premiers réseaux ferrés dans le monde. Telle est l'ambition du Maroc.

À l'ouverture de la 5ème édition du Congrès mondial sur la Formation ferroviaire, Abdelkader Amara, Ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau, est revenu sur le dernier rapport du World Economic Forum (WEF).

A l'en croire, le positionnement du Maroc sur l'échiquier international et régional en est la meilleure consécration.

Pour lui, il est clair que le capital humain demeure l'essence et la clé de voûte de la réussite, lequel se situe au fond de la profonde mutation que connaît le secteur du transport ferroviaire.

Abdelkader Amara ajoutera que cette mutation entre dans la droite ligne des orientations du Royaume, avec un accent particulier mis sur l'éducation-formation.

Par ailleurs, le Ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau a mis en avant les actions menées par le Maroc pour produire un impact sur son secteur ferroviaire.

Il s'agit de la concrétisation d'importants programmes d'investissement, qui a nécessité la mobilisation de plus de 70 milliards de dirhams, entre 2008 et 2018. Et, le train à grande vitesse, "Al Boraq", est l'une des réalisations phares.

Actualités Marocaines Sélectionnés des principaux journaux et magazines du Maroc dans un seul site

INDUSTRIES.ma emploi.pro.ma

ACCUEIL INDUSTRIE INVESTISSEMENT INNOVATION RÉGIONS EMPLOI AFRICAINE

Accueil - Algérie - Rabat accueille la 5e édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire

Rabat accueille la 5e édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire

3 octobre 2019

5th UIC World Congress on Rail Training 2019
Unite, Inspire, Connect
Rabat, Morocco
09-11 October 2019

FORMATION – Le Congrès mondial sur la formation ferroviaire se tient pour la première fois en dehors de l'Europe. Et c'est Rabat qui a été désignée comme l'heureuse élue pour accueillir la 5e édition de cette rencontre, du 9 au 11 octobre 2019.

Organisé par l'Office national des chemins de fer (ONCF) et l'Institut de formation ferroviaire (IFF), en partenariat avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), sur le thème de "La valorisation de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire et le développement de son écosystème", ce congrès mondial va réunir plus de 200 décideurs, experts ferroviaires, universitaires et chercheurs...

Les participants pourront ainsi, durant les 3 jours de l'événement, partager les meilleures pratiques et approches en matière de formation ferroviaire et de développement des compétences du capital humain. Les opportunités d'intégration des nouvelles technologies et des systèmes innovants seront également au programme.

L'objectif de ce rendez-vous du ferroviaire international est de promouvoir une formation plus efficace et plus efficiente, tout en renforçant davantage le networking inter-professionnels et des organisations à l'international et en repositionnant la formation en tant que levier incontournable pour relever les défis d'une mobilité durable, compétitive, soutenable et performante, annonce l'ONCF.

La Tribune | Ouverture de la 5ème édition du Congrès sur la formation ferroviaire

LE 9 OCTOBRE 2019

OUVERTURE DE LA 5ÈME ÉDITION DU CONGRÈS SUR LA FORMATION FERROVIAIRE

ABONNEZ-VOUS | FR | 🔍 | 👤

LOCATIONS COURTES ET MOYENNE DURÉE
DES SOLUTIONS QUI RÉPONDENT À TOUS LES BESOINS

- Une large gamme de véhicules
- Location à la journée, à la semaine ou au mois, 7/7 et 365j/an.
- 20 agences au Maroc dont une dans chaque aéroport international.

WE TRY HARDER
0522 978 000
AVIS.MA | LOCAFINANCE.COM

HUFFPOST

Rabat accueille la 5e édition du congrès mondial sur la formation ferroviaire

C'est la première fois que ce congrès a lieu dans un pays en dehors de l'Europe.

Contenu de marque

04/10/2019 15h:55 CET | Actualisé 04/10/2019 15h:55 CET

S'INSCRIRE ET NOU SUIVRE MAROC
Avec la newsletter quotidienne du Huffpost Maroc, vous recevrez les plus importantes nouvelles articles du jour. En savoir plus.

Newsletter
adresse@email.com

S'inscrire →

Facebook | Twitter

TRANSPORT - L'Office national des chemins de fer (ONCF) et l'Institut de formation ferroviaire (IFF) organisent, en partenariat avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), la cinquième édition du Congrès mondial sur la formation ferroviaire. Il se déroule du 9 au 11 octobre 2019 à l'École Mohammedia d'ingénieurs à Rabat.

Organisé pour la première fois dans un pays en dehors de l'Europe, ce congrès mondial cible plus de 200 participants représentant les cinq continents qui vont débattre autour de la thématique: "La valorisation de l'enseignement et de la formation professionnelle dans le secteur ferroviaire, et le développement de son écosystème".

Cette rencontre internationale constituera un rendez-vous privilégié où décideurs, experts ferroviaires, universitaires, chercheurs vont partager les meilleures pratiques et approches en matière de formation ferroviaire et de développement des compétences du capital humain ainsi que des opportunités d'intégration des nouvelles technologies et des systèmes innovants.

L'objectif étant de promouvoir une formation plus efficace et plus efficiente tout en renforçant davantage le networking inter-professionnels et des organisations à l'international et repositionner la formation en tant que levier incontournable pour relever les défis d'une mobilité durable, compétitive, soutenable et performante.

ALHADAT.ma

الدورة الخامسة للمؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكوين السككي من 9 إلى 11 أكتوبر الجاري بالرباط

أسبوعين من 40 زيارة

يُنظم المكتب الوطني للسكك الحديدية ومعهد التكوين السككي، من 9 إلى 11 أكتوبر الجاري بالرباط، الدورة الخامسة للمؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكوين السككي.

وأوضح بلاغ للمكتب أن هذا المنتدى الدولي، الذي سينظم بمشاركة مع الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، سيجمع مشاركة تزيد من 200 مندوب يمثلون القارات الخمس لمناقشة موضوع "تقديم التعليم والتكوين المهني بقطاع السكك الحديدية وتنمية المنظومة السككية".

وأضاف المصدر أن هذا المؤتمر، الذي ينظم لأول مرة في بلد خارج أوروبا، يمثل بالنسبة للمنتخبين في القطاع من صناع القرار وخبراء سككيات وأساتذة جامعيين وباحثين فرصة ثمينة لتقاسم الخبرات والممارسات الجيدة والمقاربات الناجعة في مجال التكوين السككي وتنمية مهارات الموارد البشرية، فضلا عن كونه مناسبة سانحة لتدعيم التقنيات الحديثة والأنظمة المتطورة في ظل التحول الرقمي.

ويسعى المشاركون في المؤتمر إلى الوقوف على الآليات التي من شأنها تعزيز التكوين والرفع من قدراته ومرونته، مع توسيع وتدعيم التواصل بين الشبكات الدولية والمنظمات العالمية وجعله رافعة أساسية لمواجهة تحديات نقل المسافرين.

Le Site Info
بالعربية

أضاف أن "سكك الحديدية عرف تطورا كبيرا لكن يبقى العنصر البشري ومحدد غير التكوين الأساسي والمستمر. ومعهد التكوين السككي يبتصر عدة تكتيكات"، وأشار في المؤتمر حوالي 250 شخص يمثلون ثلاثين دولة سوف يتلقون تويجا من أقرهم مغربية والخارج".

وأبرز محمد لخلع المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية، أن "المؤتمر الدولي وعمل نسخته الخامسة، وينظم لأول مرة في إفريقيا، واختير المغرب بلد على مدى تقدم السكك الحديدية، والموضوع في أهمية قصوى لما يعرفه القطاع من تطور، وهذا يتطلب تويجا مستمرا".

وأكد أن المكتب يعطي أهمية للتكوين ولا أقل على ذلك ترجعها في المعهد الدولي في مجال السكك الحديدية الذي أقيم بمشاركة مع شركة فرنسية، أبرز أن "اللقاء الذي سيمدو ثلاثة أيام سيوفر فرصة للتبادل والخبرات، ولتثقيف موجه "تقديم التعليم والتكوين المهني بقطاع السكك الحديدية وتنمية المنظومة السككية".

ويسعى المشاركون إلى الوقوف على الآليات التي من شأنها تعزيز التكوين والرفع من قدراته ومرونته، مع توسيع وتدعيم التواصل بين الشبكات الدولية والمنظمات العالمية وجعله رافعة أساسية لمواجهة تحديات نقل المسافرين.

افتتح كل من عبد القادر اعمارة وزير للتجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ومحمد ربيع لخلع المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية، ورئيس الاتحاد الدولي للسكك الحديدية، أمس الأربعاء، بمعهد التكوين السككي، الدورة الخامسة للمؤتمر العالمي للاتحاد الدولي للسكك الحديدية حول التكوين السككي الذي سيمتد من 9 إلى 11 أكتوبر 2019 بالمدرسة المحمدية للمهندسين بالرباط.

وقال اعمارة في تصريح لـ "سيت أنفو"، إن "المؤتمر الدولي يُعقد لأول مرة خارج أوروبا، وتم اختيار المغرب وسط خمس منافسين مما يؤكد السمعة الطيبة للسكك الحديدية على المستوى الدولي، وبيّن الأهمية التي تقدمها وزارة التجهيز والنقل والماء لمسألة الموارد البشرية".

وقال اعمارة في تصريح لـ "سيت أنفو"، إن "المؤتمر الدولي يُعقد لأول مرة خارج أوروبا، وتم اختيار المغرب وسط خمس منافسين مما يؤكد السمعة الطيبة للسكك الحديدية على المستوى الدولي، وبيّن الأهمية التي تقدمها وزارة التجهيز والنقل والماء لمسألة الموارد البشرية".

Parutions de presse internationales (Press book)



EXPRESS INFORMATION

THE 5TH UIC WORLD CONGRESS ON RAIL TRAINING

Following the success of the previous WCRT from all continents representing between 30 and 40 countries, the UIC together with the IFF and IFF are pleased to announce the 5th UIC World Congress on Rail Training, which will be held at IFF, Rabat, Morocco, on 09-11 October 2019.

The World Congress on Rail Training 2019 is organized by the initiative of the UIC Expertise Development Platform, which defines European Networks, the UIC Rail Training Centres, workbooks development through sharing best practices in rail training across the entire industry. The key congress areas are:

- Share best practices in education, training and human resources development.
- Raise awareness in new and innovative effective learning technologies, systems and methods to promote:
- Expand and reinforce international networking within training and educational professionals and organizations.
- Enhance cooperation with rail education and vocational institutions, in order to showcase the different initiatives towards youth.
- Help training and development professionals design and implement training and development programs that contribute to the Congress in targeted areas:
- Training Directors, executives and experts, and development professionals at all hierarchical levels in the organization.
- Rail Educational and vocational institutions.
- Specific skills for intervention & recreation (muscle, technical, anti-social behavior).
- Human factors and training.
- Management and leadership development.
- Customer service / Customer orientation.
- New challenges, such as cross-cultural, inter-generational.

The website of the Congress: <http://wcr2019.org>

UIC information <https://www.uic.org>, www.iff.org, www.ferpress.com, www.fermagazine.com

• How do you attract the new generation to the railway sector through collaboration with colleges and universities?

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

ПЯТЫЙ ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС МСЖД ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ОБУЧЕНИЮ

Вследствие успешного проведения предыдущих конгрессов во всех частях мира, UIC совместно с IFF и IFF рады объявить о проведении пятого Всемирного конгресса МСЖД по железнодорожному обучению, который состоится в IFF, Рабат, Марокко, с 09 по 11 октября 2019 года.

Конгресс организуется по инициативе платформы развития экспертизы UIC, которая определяет европейские сети центров обучения, учебные пособия и учебные материалы, разработанные на основе лучших практик в образовании и развитии человеческих ресурсов во всей отрасли. Ключевые направления конгресса:

- Обмен лучшими практиками в образовании и развитии человеческих ресурсов.
- Повышение осведомленности в новых и инновационных эффективных технологиях, системах и методах обучения, системах и методах, способствующих продвижению профессионалов и организаций.
- Помощь в разработке программ обучения и развития персонала, которые способствуют участию в конгрессе в целевых областях:
- Руководители центров обучения, специалисты и эксперты, а также специалисты по развитию персонала на всех уровнях организации.
- Специализированные учебные заведения и учебные заведения.
- Специальные навыки для вмешательства и отдыха (физические, технические, анти-социальное поведение).
- Факторы человека и обучения.
- Управление и лидерство.
- Новые вызовы, такие как межкультурные, межпоколенческие.

Сайт конгресса: <http://wcr2019.org>

Информация UIC: <https://www.uic.org>, www.iff.org, www.ferpress.com, www.fermagazine.com

• Как привлечь новую генерацию к железнодорожной отрасли посредством сотрудничества с колледжами и университетами?

La revista del ferrocarril

Internacional - Infraestructura - Operadores - Material - Empresas - Otras secciones - Publicaciones - Hemeroteca - Multimedia

Portada: Noticias de actualidad

Quinto congreso mundial de la UIC sobre capacitación ferroviaria

Via Libre participa como medio colaborador

Del 9 al 11 de octubre se celebra en Rabat, capital de Marruecos, la quinta edición del congreso sobre capacitación ferroviaria organizada por la UIC

(09/09/2019)

La capital de Marruecos, Rabat, acoge del 9 al 11 de octubre la quinta edición de este congreso de carácter internacional, que tiene una periodicidad bienal. Organizado por la UIC y en colaboración con los Ferrocarriles Marroquíes, ONCF, los Ferrocarriles Franceses, SNCF y los Ferrocarriles Italianos, FS, se basa en la experiencia de las redes de los centros regionales de capacitación ferroviaria. Mejorar el desarrollo de los empleados y profesionales del sector mediante el intercambio de las mejores prácticas, es el objetivo planteado en este encuentro internacional.

5th UIC World Congress on Rail Training 2019. Unite, Inspire, Connect

Rabat, Morocco 09-11 October 2019

fer PRESS

AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Il mensile del trasporto ferroviario dalle metropoli al treno Regionale Europa e Treno L'italia e il ruolo delle infrastrutture ferroviarie.

30 ottobre 2019

HOME PAGE | AGENZIA | REDAZIONE E CONTATTI | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITY MAGAZINE

Tag: AGENZIA

La 5ª edizione del Congresso Mondiale sulla formazione ferroviaria "Unire, Ispire, Connettere" a Rabat, in Marocco

(FERPRESS) - Roma, 9 LUG - L'UIC insieme ai suoi partner ONCF, IFF (Institut de Formation Ferroviaire - Istituto di Formazione Ferroviaria), EMI (Ecole Mohammadia d'Ingenieurs - Scuola di Ingegneria del Marocco NIT), SNCF e FS hanno il piacere di informarvi che la 5ª edizione del Congresso Mondiale sulla formazione ferroviaria "Unire, Ispire, Connettere" si terrà dal 9 all'11 ottobre 2019 a Rabat, in Marocco.

In base alle edizioni precedenti, il WCRT 2019 prevede la presenza di circa 200 partecipanti da tutto il mondo.

Con una media di 40 relatori provenienti da 20 paesi, WCRT2019 è un'opportunità unica per i professionisti dell'istruzione, della formazione e delle risorse umane di imparare e dibattere di:

- best practice in istruzione, formazione e sviluppo delle risorse umane.
- Tecnologie nuove ed innovative, sistemi e metodi per promuovere un reale apprendimento.

E per:

- espandere e rafforzare un networking internazionale tra professionisti e organismi di formazione e sviluppo.
- migliorare la cooperazione con le istituzioni che si occupano di istruzione e formazione ferroviaria, per indicare ai giovani le varie iniziative.
- aiutare i professionisti della formazione e dello sviluppo ad ideare e attuare programmi di formazione e sviluppo volti a contribuire ad aumentare l'efficacia organizzativa.

WCRT2019 coprirà una vasta gamma di argomenti, tra cui il trasferimento di tecnologia, la ricerca e sviluppo, il sviluppo delle competenze, la cooperazione tra università e industria, la digitalizzazione, lo internazionalizzazione e la sicurezza. WCRT 2019 sostiene l'attrazione di talenti e la loro fidelizzazione tramite nuove possibilità di partnership.

Per info cliccare qui

Publicato da COM il: 9/7/2019 h.12:20 - Riproduzione riservata

5. UIC-Kongress für Bahnschulung 2019 in Rabat in Marokko

[Traduction]

Motto „Unite, Inspire, Connect“

Paris, 22.09.2019 (BA/gm)

Die 5. Ausgabe des internationalen Kongresses für Bahnschulung (WCRT – World Congress on Rail Training) wird vom 9. bis 11. Oktober 2019 gemeinsam vom Internationalen Eisenbahnverband UIC, den marokkanischen Eisenbahnen ONCF, dem Bahnschulungsinstitut IFF, der Hochschule Mohammadia für Ingenieurwesen, den französischen Eisenbahnen SNCF und den italienischen Eisenbahnen FS in Rabat in Marokko organisiert.

Es werden um die 200 Teilnehmer aus 30 bis 40 Ländern aller Welt erwartet. Der Kongress geht auf eine Initiative der Expertise Development Plattform der UIC zurück, im Rahmen derer das Wissen der Netzwerke der regionalen Bahnschulungszentren gebündelt wird. Das Hauptanliegen des Kongresses ist es, die Entwicklung des Arbeitskräftepotenzials durch gegenseitige Information über Best Practice im Sektor zu optimieren.

Mit durchschnittlich 40 Rednern aus 20 Ländern ist der WCRT 2019 eine einmalige Gelegenheit, um

- die internationale Vernetzung zwischen Schulungs- und Weiterbildungsfachkräften sowie Ausbildungsstätten zu erweitern und zu stärken;
- die Zusammenarbeit zwischen berufsbildenden und Schulungseinrichtungen im Bahnsektor zu fördern, um die verschiedenen Initiativen für junge Leute vorzustellen.
- Schulungs- und Weiterbildungsfachkräften bei der Gestaltung und Einführung von Schulungs- und Weiterbildungsprogrammen zu helfen, die zur Steigerung einer effektiveren Organisation beitragen.

Der WCRT 2019 wird ein breites Themenspektrum abdecken: den kommenden Generationen und deren dauerhafte Bindung, Innovation, Digitalisierung, Entwicklung von Kompetenzen, Zusammenarbeit zwischen Universitäten und der Industrie über neue Sichtweisen, Internationalisierung, Sicherheit und Security.

Der Kongress wird eine einzigartige Gelegenheit sein, Wissen und Erfahrung unter Schulungsexperten und Managern auszutauschen. Gedacht ist der Kongress insbesondere für die Leiter von Personal- und Schulungsabteilungen sowie für Führungskräfte im Schulungsbereich und Experten für Schulung und Personalentwicklung.

Photothèque / Vidéothèque



Photothèque de l'évènement

- https://wcrt2019.org/?page_id=597&lang=fr

Vidéo BEST OF

- <https://youtu.be/fzmSwApN9Uc>

Vidéos et extraits

- MEDI1TV Afrique: <https://www.youtube.com/watch?v=mDnVJ330MQc>
- Le site Info : <https://www.youtube.com/watch?v=4ZADao-cmfQ&feature=youtu.be>
- Hespress: <https://www.youtube.com/watch?v=b8MkvREj2bo>
- SNRT (Min 31,47- 34,04):
https://www.youtube.com/watch?v=BuGCaxR1Y8A&list=PLN66g44xo3kltfw9j0u_4dRpu8iJ3f3v2&index=11









معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

Avenue Ibn Sina, Agdal - Rabat

contact@iff-ma.com